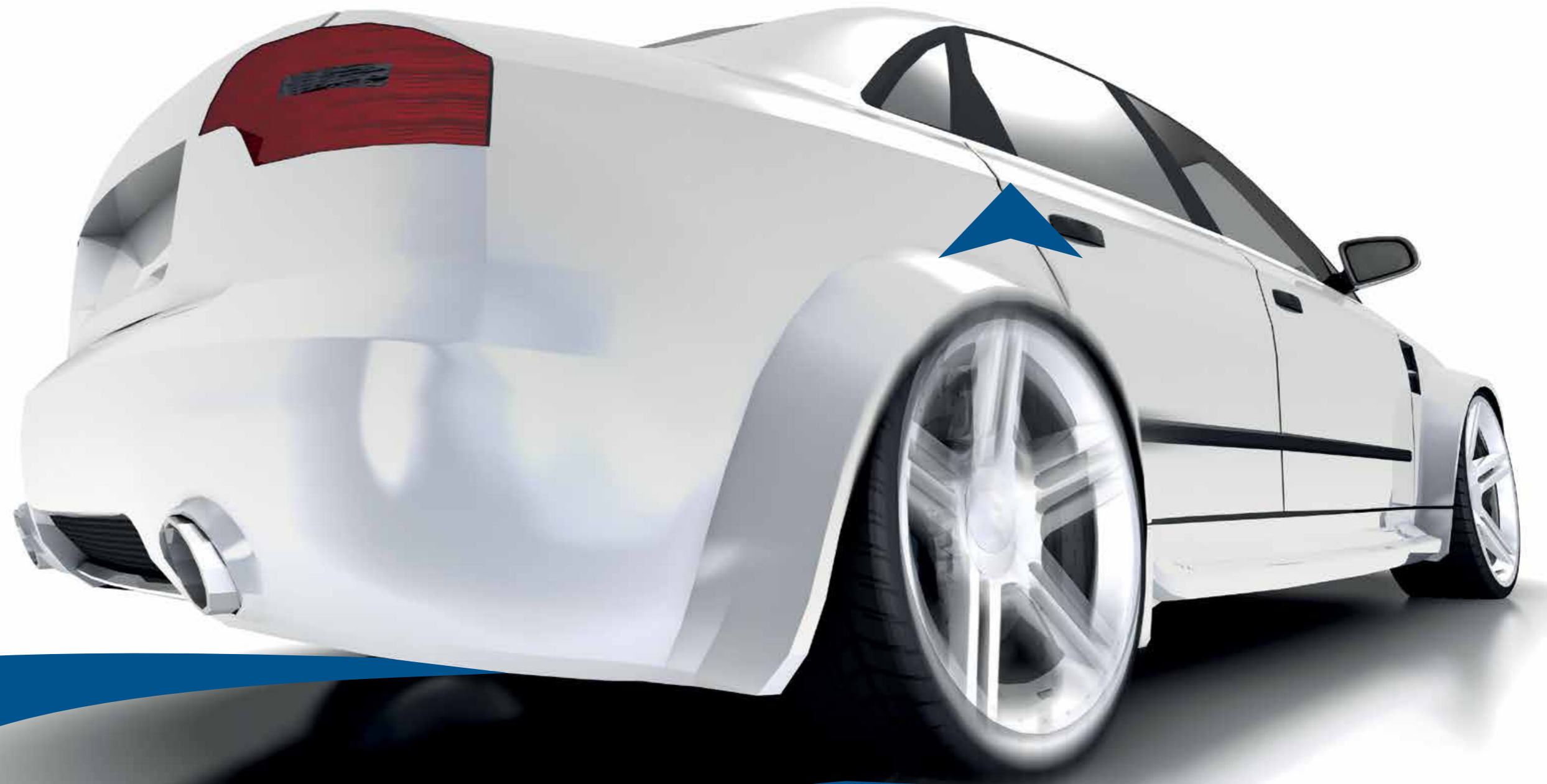


CUM RECUNOAȘTEȚI AMORTIZOARELE DEFECTE:



Oscilarea roților



Oscilarea caroseriei



Instabilitate pe traiectorie



Suspensia atinge punctul cel mai scăzut.



Frânele scad în eficacitate.



Stabilitate scăzută în curbe



Sensibilitate la vânt lateral



Uzură inegală a cauciucurilor

1. Presiunea aerului este prea mică. | 2. Presiunea aerului este prea mare. | 3. Suspensia roților sau servodirecția este defectuoasă. | 4. Roțile nu sunt echilibrate sau amortizoarele sunt defecte.



Ulei la amortizor

(o peliculă subțire de ulei are rolul de a facilita ungerea tijei pistonului)



Articulațiile sferice și porțiunile din cauciuc-metal sunt uzate.